

## П О Л И Т О Л О Г И Я

УДК 338.45

Н.Н. Приходько, С.П. Ващук, В.В. Романико, И.В. Шалаев

### О ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ «ШЕЛКОВОГО ПУТИ»

*В статье рассматривается китайская инициатива по созданию экономического пояса «Шелковый путь» и перспективы его развития.*

*Ключевые слова: экономическое взаимодействие со странами АТР, иностранные инвестиции, Евразийский экономический союз (ЕАЭС), «морской Шелковый путь».*

### OPPORTUNITIES OF THE SILK WAY DEVELOPMENT

*The article describes the Chinese initiative for developing the economic Silk Way, and discusses its perspectives.*

*Key words: economic cooperation with the Asian-Pacific Rim countries, foreign investments, Eurasian Economic Union, the marine Silk Way.*

В истории есть немало примеров длительного взаимовыгодного культурного и экономического сотрудничества между странами и народами с различными политическими, религиозными и этническими традициями. Одним из самых значительных среди этих примеров, пожалуй, являлся широко известный в мире «Великий шелковый путь», возникший во II в. до н.э. и протянувшийся на расстояние свыше 7000 км, от берегов Атлантического океана до берегов Тихого, пересекавший весь Азиатский континент и соединявший в древности и раннем Средневековье страны Средиземноморья с Дальним Востоком [1]. Путь, действовавший полторы тысячи лет, был не просто торговой дорогой, это был сложнейший культурно-экономический мост между Востоком и Западом, соединявший народы в их стремлении к сотрудничеству.

Товары по «Великому шелковому пути» шли в основном с востока на запад. Говорить о них можно бесконечно, а перечислить их, пожалуй, вообще невозможно. Здесь торговали фарфором, мехами, рабами (особенно женщинами), металлическими изделиями, пряностями, благовониями, лекарствами, слоновой костью, породистыми лошадьми, драгоценными камнями. Но, конечно, самым главным товаром был шелк. Благодаря своей легкости, компактности, громадному спросу и дороговизне он являлся идеальным предметом торговли для перевозки на дальние расстояния.

Не меньшее значение имело распространение по этим торговым путям медицинских знаний, лекарств и фармакологического опыта.

Обмен духовными ценностями – еще одно из высочайших достижений деятельности «Великого шелкового пути». Буддизм, например, вызвал в Китае подъем и расцвет философской мысли, науки и литературы уже на качественно ином чем прежде уровне. Ислам, в отличие от буддизма, расширявший первоначально свое влияние исключительно немирным путем, на обширных простран-

ствах ареала «Великого шелкового пути» создал свой неповторимый духовный мир, свою уникальную культуру, вобравшую достижения десятков стран и народов.

В Средние века венецианский купец Марко Поло назвал караванные пути в Европу «шелковыми». А в научный оборот термин «Великий шелковый путь» ввел в 1877 г. немецкий исследователь Фердинанд Рихтгофен в своем фундаментальном труде «Китай».

Исследуя исторические параллели возникновения «Шелкового» и «Чайного» путей, современный американский регионовед стран Евразии Марта Эйвери в своей монографии «Чайный путь» рассматривает названные «пути» как прямые торговые и политические «каналы» между двумя империями на Востоке и на Западе [2].

Сегодня следует согласиться с утверждением М. Эйвери о том, что геополитические тенденции на Евразийском материке можно проследить по перемещению наиболее значимых предметов торговли. Это мы уже во многом и наблюдаем в современных реалиях мировой экономики, политики и культуры.

Китай – страна с глубокими традициями. Именно ее цивилизация подарила человечеству феноменальные изобретения – бумагу и книгопечатание, компас и порох, шелк и фарфор. Это страна и сегодня активно развивает экономические связи со своими соседями и дальними странами. В современных условиях оказалось высоковостребованным изучение древнего и средневекового «Шелкового пути», который когда-то соединял Китай с обширными территориями Европы. Так, 10 июня 2015 г. большой караван, отправившийся из провинции Шэньси и прошедший почти 2000 км вдоль древнего «Шелкового пути», прибыл в Дуньхуан (город в западной части Китая, через который проходил «Шелковый путь»). Команда китайских путешественников планирует за полтора года заново пройти по «Великому шелковому пути» и пересечь провинции Шэньси, Ганьсу, Цинхай и другие, в конечном итоге добравшись до Казахстана. Протяженность данного маршрута составит более 15000 км. По имеющейся информации, караван состоит из более чем сотни верблюдов, трех старинных повозок, трех лошадей, четырех автомобилей. Длина самого каравана – около 500 м [3].

Большой интерес к «Шелковому пути», его истории проявляют и в России. При поддержке Русско-Азиатского союза промышленников и предпринимателей (РАСПИ) в сентябре 2015 г. стартует трансзиатская международная экспедиция «Великий шелковый путь», посвященная 70-летию Великой Победы и 170-летию Русского географического общества. Маршрут экспедиции строится на основе путевых заметок великих русских ученых и путешественников – Николая Рериха, Григория Потанина, Николая Пржевальского – и пролегает по территории России, Казахстана, Китая, Индии и других стран Азии и Востока. По словам президента РАСПИ Виталия Монкевича, «Великий шелковый путь» – это уже не только популярный туристический маршрут, но и по сути масштабный проект, соответствующий общемировым тенденциям глобализации и способствующий сплочению стран Евразийского региона, раскрытию их экономического потенциала [4].

Подобный интерес к историческим корням «Великого шелкового пути» обусловлен нарастающими процессами глобализации и современной политической обстановкой. Люди, возрождающие «Шелковый путь» – это не только политики и государственные чиновники, но и обычные бизнесмены и менеджеры-путешественники. Пересекая расстояния в тысячи километров за несколько часов, они внешне сильно отличаются от купцов, которые проводили вне дома долгие месяцы, передвигаясь в основном на верблюдах, но у них есть общие энергетика и заряженность на конечный результат, позволяющие преодолевать любые трудности, что, собственно, и делали их «шелковые» предшественники.

О намерении возродить «Шелковый путь» Председатель КНР Си Цзиньпин впервые заявил в столице Казахстана Астане в ходе своего государственного визита в сентябре 2013 г. По его словам,

Пекин намерен связать гигантские экономики Китая и ЕС сетью наземных маршрутов. Потом концепция дополнилась «морским Шелковым путем» – совершенствованием инфраструктуры морских перевозок из Китая в Европу. Для максимальной диверсификации Пекин стремится построить наземный «Шелковый путь» в несколько линий, а для продвижения проекта создан Фонд развития «Шелкового пути» в \$40 млрд., с возможностью докапитализации. Данный проект поддержан Азиатским банком инфраструктурных инвестиций.

В ходе государственного визита Си Цзиньпина в РФ две страны подписали совместное заявление о сотрудничестве в состыковке строительства «Экономического пояса «Шелкового пути» и Евразийского экономического союза.

Выступая 28 марта 2015 г. на экономическом форуме в Боао (провинция Хайнань), первый вице-премьер И.И. Шувалов заявил, что Россия поддерживает китайский проект создания «Экономического пояса «Шелкового пути», и предложил использовать для этого потенциал Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Речь И.И. Шувалова была первым свидетельством того, что Москва заинтересована возможностями, которые дает России этот китайский проект.

«Китайская инициатива «Экономический пояс «Шелкового пути» станет большой возможностью для раскрытия потенциала развития Евразии и защиты мира и стабильности в данном районе. Реализация проекта поможет странам Евразии интегрироваться в мировую экономику», – заявил директор Института России при Китайской академии современных международных отношений Фэн Юйцзюнь в эксклюзивном интервью корреспонденту агентства Синьхуа [5].

Он считает, что реализация инициативы «Экономический пояс «Шелкового пути», которая предполагает создание до нескольких сотен инфраструктурных проектов, поможет странам Евразии путем строительства коммуникаций интегрироваться в мировую экономику. «Экономические связи между странами Евразии после развала СССР ослабились, но в то же время эти страны еще не совсем интегрировались в глобальную экономику. Они в основном находятся на краю мировой экономики и почти внизу мировой производственной цепочки. По мере выхода китайских технологий и капиталов за пределы страны, а также по мере налаживания сотрудничества между Китаем и странами Евразии в области производственных мощностей, реализация инициативы «экономический пояс Шелкового пути», безусловно, поможет странам Евразии путем строительства коммуникаций интегрироваться в мировую экономику. У них будут выходы к морю, более удобная транспортная инфраструктура, а также объекты коммуникации и авиации», – заявил Фэн Юйцзюнь.

Специалисты считают, что выдвинутая китайской стороной инициатива «Экономический пояс «Шелкового пути» на самом деле имеет широкие точки соприкосновения с указанными планами развития стран Евразии.

Сегодня смело можно утверждать, что привлечение стран Евразийского экономического союза к участию в реализации «Шелкового пути» носит отчасти и конкурентный характер. Так, Монголия уже разработала проект «Степной путь», а Казахстан свою стратегию – «Светлый путь». Кроме того, Казахстан, Азербайджан, Грузия и Турция планируют реализовать транспортный проект «Шелковый ветер». Осуществление указанного плана включает строительство высокоскоростной контейнерной железной дороги, которая позволит осуществлять перевозку грузов из Китая в Южную Европу по наиболее короткому маршруту.

Как отмечает Фэн Юйцзюнь, по мере выполнения соответствующих проектов «Экономического пояса Шелкового пути» будет улучшаться экономическое положение и повышение занятости стран Евразии, станет значительно меньше условий для терроризма и экстремизма.

Выдающийся российский китаевед, директор Института Дальнего Востока РАН, академик РАН М.Л. Титаренко и главный научный сотрудник Института Дальнего Востока РАН, доктор поли-

тических наук В.Е. Петровский в своей статье «Россия, Китай и новый мировой порядок», опубликованной в марте 2015 г. в журнале «Международная жизнь», пишут следующее: «Обеспечение региональной безопасности и стабильности будет способствовать реализации предложенного Китаем проекта «Экономического пояса Великого шелкового пути». Это комплексный мегапроект нового типа, нацеленный на углубление торговых связей и экономического сотрудничества между центральными и западными районами КНР, Центральной, Южной и Западной Азией, призванный дать толчок экономическому взаимодействию Евразии, осуществить перераспределение региональных ресурсов в энергетике, продуктах минерального происхождения, туризме, культуре, промышленности и сельском хозяйстве» [6].

По мнению таких крупных экспертов как Ли Синь (директор Центра исследований России и Центральной Азии при Шанхайской академии международных исследований), Жень Юйсинь (заместитель директора иностранных языков при Ланьчжоуском технологическом университете), Ян Цзяньчжун (руководитель нефтехимической корпорации «Ланьши Цзитуань»), состыковка между Китаем и странами Евразии в области производственных мощностей поможет этим странам создать сравнительно независимую и совершенную национальную экономическую систему.

Заместитель генерального директора агентства Синьхуа Шэнь Хайсюн справедливо считает, что реализация «шелковой инициативы» позволит создать самый длинный в мире и наиболее перспективный экономический коридор.

Эксперт консалтинговой компании «Anbound» Хэ Цзюнь рекомендует увеличить капиталовложения в обрабатывающую промышленность и развитие инфраструктуры в странах региона, находящихся на «Шелковом пути», что, в свою очередь, позволит задействовать и такие сильные стороны партнеров как их ресурсы и выгодная себестоимость рабочей силы.

Полностью поддерживает этот вывод и банк HSBC, который прогнозирует, что в 2015-2020 гг. Китай будет наиболее активно развивать внешнюю торговлю именно с азиатскими странами. Например, в ближайшие пять лет ожидается значительный рост экспорта металлургической продукции и транспортных средств Китая. Среднегодовые темпы экспорта – импорта в этой области сохранятся на уровне выше 10 % [3].

В 2015 г. концепция строительства «Экономического пояса «Шелкового пути» и «морского Шелкового пути XXI века» превращается в реальность. Уже дан старт ряду крупных инвестиционных проектов. Россия готова принимать участие в строительстве «пояса» и «пути» и конкретными шагами поддерживать реализацию грандиозного проекта. Например, в мае 2014 г. в Шанхае были подписаны крупнейшие проекты экономического взаимодействия России и Китая и заключены соглашения между российским «Газпромом» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (КННК), по которому Россия в течение 30 лет будет поставлять природный газ в Китай по восточному маршруту, а также между российской компанией «Новатэк» и КННК о поставках сжиженного природного газа китайской стороне объемом 3 млн. тонн ежегодно.

Лидеры двух стран поставили задачу довести взаимный товарооборот к 2020 г. до 200 млрд. долларов США. По анализу экспертов, российское правительство сознательно изменяет и свои подходы к привлечению зарубежных инвестиций. «Речь идет в целом о том, что на глазах меняется отношение российской власти к сотрудничеству с Китаем и дается соответствующий сигнал российским компаниям», – сказал заместитель директора Института стран Азии и Африки МГУ Андрей Карнеев. По заявлению вице-премьера Аркадия Дворковича на Красноярском экономическом форуме в марте 2015 г., Россия готова рассмотреть заявки Китая на получение доли свыше 50% в стратегических нефтегазовых месторождениях России, кроме шельфовых [8].

В настоящее время пока не наблюдается особых признаков улучшения отношений между Россией и Западом. Более того, негативные явления в экономике России все еще продолжаются. Запад-

ные санкции отрезали ее от рынков капиталов и технологий в США и Европе. Углубленное рассмотрение сотрудничества с азиатскими партнерами стало неизбежным и своевременным российским выбором ее активного участия в глобальном проекте «Шелковый путь».

Китай проявляет огромный интерес к прокладке с Россией евразийских высокоскоростных магистралей. Надо полагать, что в ближайшей перспективе российская сторона смягчит и федеральный закон об иностранных инвестициях в таких стратегических отраслях как авиастроение, телекоммуникации, разработка природных ресурсов и др. Эксперты оценивают объем потенциального сотрудничества в этих сферах более чем 20 млрд. долларов США. При этом предполагается, что беспрецедентные шаги правительства России к развитию партнерства с Китаем могут предоставить китайским инвесторам больше льгот, чем западным, и послужат примером для реализации двумя странами крупнейших обоюдовыгодных эффективных проектов в различных областях экономического и социального развития.

Власти КНР стимулируют перенос производств из богатых восточных районов страны в центральные и западные, где зарплаты еще низки. Внутренняя железнодорожная система Китая перегружена. В этих условиях перевозки товаров из западного Китая в Европу по земле могут оказаться выгодными, учитывая экономию времени.

Проект «Шелковый путь» имеет и внешнеполитическое измерение. Например, китайские эксперты часто говорят, что КНР хотел бы создать коридор, который хотя бы немного ослабит зависимость страны от морских путей, контролируемых США.

Есть возможности создать и соответствующую инфраструктуру, которая нашей стране, конечно, нужна. Маршрут из Китая в ЕС через Россию и Казахстан дешевле и безопаснее, чем через Иран, Ирак, Сирию и Турцию.

Для России представляется экономически выгодным включить в проект «Шелкового пути» БАМ и Транссиб, совмещая маршруты через Монголию, выходящие на Транссибирскую магистраль.

Многопрофильные сегменты «Шелкового пути» широко обсуждаются на различных международных форумах и конференциях, а также в СМИ, где выступают видные ученые, представители различных ведомств, государственных и общественных организаций. Так, по инициативе Государственного управления по туризму КНР (ГУТ) 18-20 июня 2015 г. в городе Сиане прошла VII Международная конференция «Шелкового пути». В рамках конференции состоялось заседание министров туризма стран-партнеров «Шелкового пути» на тему: «Содействие интеграции туристического рынка на «Шелковом пути». В этой конференции приняли участие руководители туристических ведомств из России, Испании, Белоруссии, Грузии, Румынии, Болгарии, Венгрии, Иордании, Ирана, Республики Корея, Республики Шри-Ланка, Камбоджи, Кыргызстана и других стран [9].

Шанхайская организация сотрудничества и народное правительство города Жичжао провинции Шаньдун Восточного Китая 16 июня 2015 г. провели третий форум по сотрудничеству Китая и Центральной Азии. Главная тема форума – совместное строительство «Экономического пояса Шелкового пути» и создание новых условий для расширения партнерских взаимосвязей. Руководителями данного мероприятия явились Политбюро ЦК КПК и политико-юридическая комиссия КПК. На форуме присутствовало свыше 300 представителей из Китая и стран Центральной Азии [10].

В июне 2015 г. в Хартуме состоялся китайско-суданский торгово-промышленный диалог по теме: «Экономический пояс «Шелкового пути» и морской «Шелковый путь» XXI века». Инициаторами его проведения явились Китайский центр экономических связей и Ассоциация предпринимателей Судана. В ходе диалога его участники изучили потенциал расширения торгово-экономического сотрудничества между Китаем и Суданом в рамках инициативы «один Пояс, один Путь», рассмотрели возможности реализации конкретных проектов сотрудничества в областях нефтехимической промышленности, электрооборудования, экологических источников энергии, развитии предприятий и

строительство объектов инфраструктуры. Выдвигались идеи и в сфере потенциального взаимодействия [11].

Начавшаяся реализация проекта «Шелковый путь» убедительно показывает, что происходит сдвиг в мировых интеграционных процессах от кризисного Запада к динамично развивающемуся Востоку. Мировой центр экономической жизни постепенно сдвигается на территориальные просторы между Евразией и Азиатско-Тихоокеанским регионом. Развитие проекта «Шелкового пути» обоюдовыгодно как для России, так и для Китая, а также и для всех участников этого проекта, который имеет глобальные перспективы развития. Это нашло дополнительное подтверждение в единодушных решениях Уфимского саммита стран ШОС и БРИКС, который проходил в июле 2015 г. в России, а также во многих инвестиционных проектах, предложенных в начале сентября Россией и странами АТР на «Восточном экономическом форуме-2015».

---

1. Хань шу (Историческая хроника Ранней Хань) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ctext.org/han-shu>. – 29.06.15.

2. Эйвери, М. Чайный путь. Китай и Россия встречаются через степь / пер. с англ. А. Гилевича. – Пекин: Межконтинентальное издательство Китая, 2004. – 464 с.

3. Газета «Жэминь жибао» онлайн [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/n/2015/0611/c31516-8905394.html>. – 26.06.2015.

4. Официальный сайт Русско-Азиатского союза промышленников и предпринимателей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://raspp.ru/novosti/raspp\\_akcii/raspp\\_oficialnyj\\_partner\\_transaziatskoj\\_mezhdunarodnoj\\_ekspedicii\\_velikij\\_shelkovyj\\_put](http://raspp.ru/novosti/raspp_akcii/raspp_oficialnyj_partner_transaziatskoj_mezhdunarodnoj_ekspedicii_velikij_shelkovyj_put). – 04.07.2015.

5. Информационное агентство Синьхуа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://russian.news.cn/china/2015-06/11/c\\_134318272.htm](http://russian.news.cn/china/2015-06/11/c_134318272.htm). – 17.06.2015.

6. Титаренко, М.Л. Россия, Китай и новый мировой порядок / М.Л. Титаренко, В.Е. Петровский // Международная жизнь. – 2015. – Вып. 3. – С. 24-43.

7. Газета «Жэминь жибао» онлайн [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/n/2015/0610/c31518-8905095.html>. – 26.06.2015.

8. Информационное агентство Синьхуа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://russian.news.cn/economic/2015-03/03/c\\_134033286.htm](http://russian.news.cn/economic/2015-03/03/c_134033286.htm). – 30.06.2015.

9. Информационное агентство Синьхуа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://russian.news.cn/travel/2015-06/09/c\\_134308677.htm](http://russian.news.cn/travel/2015-06/09/c_134308677.htm). – 04.07.2015.

10. Газета «Жэминь жибао» онлайн [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://russian.people.com.cn/n/2015/0609/c31521-8904069.html>. – 04.07.2015.

11. Информационное агентство Синьхуа [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://russian.news.cn/economic/2015-06/12/c\\_134320953.htm](http://russian.news.cn/economic/2015-06/12/c_134320953.htm). – 02.07.2015