

Ма Юцзюнь

ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ПРОВИНЦИИ ХЭЙЛУНЦЗЯН КИТАЯ С РОССИЕЙ

В работе анализируется современное состояние торгово-экономического сотрудничества провинции Хэйлунцзян КНР с Россией. Показаны тенденции и перспективы развития сотрудничества в сфере торговли и инвестиций. Выявлены проблемы во взаимной торговле и инвестировании.

The article includes current state analyzes of economic and trade cooperation between Chinese Heilongjiang Province and Russia. It also describes trends and prospects of trade and investment cooperation between these countries and problems in bilateral trade and investment.

В 2012 г. в экспортно-импортной политике Китая отмечены сдвиги. После резкого увеличения объемов торговли между Китаем и Россией был взят курс на «развитие вопреки преобладающим тенденциям». Кроме того, произошли большие изменения в структуре и формах сотрудничества, способствовавшие улучшению развития торгово-экономических отношений.

Анализ торгово-экономического сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и Россией на современном этапе

Рассмотрим тенденции роста товарооборота с Россией за период с января по сентябрь 2012 г. Объемы внешней торговли провинции Хэйлунцзян увеличились на 14%, что на 31% меньше 2011 г. Основная причина этого – открытие в 2011 г. в России трубопровода в Китай, приведшее к значительному увеличению объема товарооборота между провинцией Хэйлунцзян и Россией. За первые 9 месяцев 2012 г. общий объем импортно-экспортных операций составил 15,9 млрд. долларов, что на 14,3% больше по сравнению с предыдущим годом.

Россия является основным и самым крупным торговым партнером провинции Хэйлунцзян. Торговля с Россией в 2012 г. составила 59,2% общего объема внешней торговли этой провинции, что больше на 1,9% по сравнению с 2011 г. Торговля провинции с РФ составляет 24% общего объема российско-китайской внешней торговли. Импорт увеличился до 12,9 млрд. долларов (больше на 15,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года), что составило 77,2% общего объема торговли провинции Хэйлунцзян с Россией. Экспорт увеличился на 10,2 % – до 3,63 млрд. долларов (22,8% общего товарооборота провинции Хэйлунцзян с Россией).

Изменения в структуре торговли с Россией. В последнее время значительно возрос экспорт продукции обрабатывающей промышленности провинции Хэйлунцзян. За последние 9 месяцев экспорт электромеханической продукции составил 930 млн. долларов, что на 50,9% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (25,6% всего объема экспорта в Россию). Провинция Хэйлунцзян занимает лидирующее место по экспорту этой продукции в РФ. Экспорт высокотехнологичной продукции увеличился почти на 70% и составил 50 млн. долларов. За 9 месяцев 2012 г. самые высокие темпы прироста наблюдались в экспорте средств транспорта. Несмотря на это, количество физических единиц экспорта увеличилось лишь на 2%, а его общий объем вырос в 3 раза и достиг отметки в 360 млн. долларов. Что касается импорта, то здесь главное

место занимает нефть. Объем импорта вырос на 28,8% и достиг 7,69 млрд. долларов. Так же динамично рос импорт минеральных и химических удобрений, объем ввоза которых увеличился на 176,6% и достиг 1,87 млрд. долларов.

В целом структура торгово-экономического сотрудничества с Россией не претерпела существенных изменений, продукция легкой промышленности по-прежнему остается главным предметом экспорта, а ресурсы – главным предметом импорта.

Современное состояние приграничной торговли. В приграничной полосе провинции Хэйлуцзян значительно увеличился товарооборот между провинцией и Россией. В 2012 г., за первые 10 месяцев, общий объем импортно-экспортных операций через десять основных пунктов пропуска границы между КНР и РФ достиг 8,69 млрд. долларов, что составило 49,1% общего объема торговли Китая с Россией (по сравнению с тем же периодом 2011 г. произошло увеличение). Если взглянуть на общую стоимость и прирост, то можно заметить, что контрольно-пропускной пункт г. Лобэй – один из самых эффективных. Благодаря росту объема экспорта в 2,6 раза возрос общий объем товарооборота. На 46,6% увеличился объем товарооборота через пропускной пункт г. Суйфэньхэ, при этом объем экспорта превысил импорт более чем на 50%. Товарооборот городов Хэйхэ и Дуннин увеличился не менее чем на 20%, при этом объем импорта г. Дуннин увеличился приблизительно на 60%, а г. Хэйхэ – на 48,5%.

В то же время есть речные торговые порты, где отмечено значительное снижение товарооборота. Например, в городах Ячунь и Фуюань он снизился на 50%.

Формы торговли. Произошли значительные изменения в формах торговли между провинцией Хэйлуцзян и Россией. За первые 9 месяцев 2012 г. общая стоимость обычной торговли достигла 9570 млн. долларов, что составило 60,1% общего объема экспортно-импортных операций в торговле, это на 5,1% больше по сравнению с 2011 г. Основным источником поступлений является импорт, увеличившийся на 5,3%. Значительно возрос ввоз сырья для переработки, он составил 57,5%. Следует отметить заметное увеличение товарооборота через таможенные склады в рамках беспошлинной торговли – ее объем достиг отметки в 180 млн. долларов. Значительно выросло количество транзитных товаров. Однако следует обратить внимание и на появившуюся тенденцию к снижению объема толлинга (15,3%), прежде всего в импорте (16,5%).

Основные города в торговле с Россией. В настоящее время 12 городов провинции Хэйлуцзян имеют ключевое значение в развитии экспорта и импорта. Город Муданьцзян увеличил объем товарооборота с Россией по сравнению с 2011 г. приблизительно на 10%. В 2012 г. совокупный объем товарооборота Муданьцзяна с Россией составил 2,23 млрд. долларов. В то же время общий объем товарооборота с Харбином ежегодно падает на 10%. В настоящее время объем внешней торговли Харбина с Россией составляет лишь 2,7%, что на 1,2% меньше по сравнению с 2011 г. Следует отметить, что произошел исторический перелом во внешней торговле города Шуан`яшань, общая стоимость товарооборота которого составила более 200 млн. долларов, а прирост составил 74%. Но есть города, общий прирост товарооборота которых – не более 100 млн. долларов, среди них – город Цзямусы (снижение на 27% по сравнению с 2011 г.) [3].

Проблемы торгово-экономического сотрудничества провинции Хэйлуцзян и России

Дисбаланс в структуре экспорта и импорта товаров. Рассмотрим основные проблемы торгового сотрудничества. Основные продукты экспорта между Россией и провинцией Хэйлуцзян – одежда, обувь, ткани, сельскохозяйственная продукция, которые составляют более 70% общего объема ее экспорта в Россию. Рынок провинции Хэйлуцзян представлен в основном продукцией тяжелой промышленности, текстилем, одеждой и другими товарами легкой промышленности, которые имеют на российском рынке относительно высокий спрос. Большинство товаров легкой

промышленности, идущих на экспорт в Россию, производится в промышленных юго-восточных районах страны. Доля сельскохозяйственного экспорта невелика, ежегодно на него приходится около 20% объема экспорта. Что касается российского экспорта в провинцию, то в основном это древесина, целлюлоза, сырая нефть. Данные три группы составляют более 50% всего объема экспорта России в Китай, при этом отмечается тенденция к увеличению поставок.

Недостаточность динамики развития рынка в России. В сфере торговли провинция Хэйлунцзян сотрудничает с российскими регионами Дальнего Востока и Забайкалья. В российских приграничных районах очень низкая плотность населения, 70% его сосредоточено вдоль российско-китайской границы, по этой причине здесь довольно низкая скорость экономического развития, слабая покупательная способность. Сотрудничество провинции Хэйлунцзян с Россией пространственно ограничено. В сентябре 2012 г. Амурская область и Красноярский край обнародовали законы о запрете китайским гражданам заниматься производством сельскохозяйственной продукции в регионе. Основанием для этого послужило превышение норм пестицидов в сельскохозяйственных культурах, производимых китайцами. Другие регионы России также придерживаются данной позиции, что оказывает неблагоприятное влияние на сотрудничество России и провинции Хэйлунцзян. Кроме того, в будущем этот фактор может повлиять на сотрудничество двух стран в целом. Плотность населения в регионах Дальнего Востока – 1 чел. на 1 км², в то время как плотность населения федеральных округов в Центральной России превышает 57 чел. на 1 км², население Москвы достигло 9682 чел. на 1 км². Ежегодно Хэйлунцзян отправляет в Москву 20% всего экспорта провинции в Россию. К тому же Москва является самым богатым городом России, с очень высокой покупательной способностью. Следовательно, в сотрудничестве провинции Хэйлунцзян и России все-таки еще достаточно возможностей для развития.

Масштабы инвестиционного сотрудничества с Россией. Инвестиционное сотрудничество провинции Хэйлунцзян и Дальнего Востока России на протяжении многих лет стабильно занимает третье место. С 2000 г. количество иностранных инвестиций на Дальнем Востоке ежегодно увеличивалось. По этому показателю Дальний Восток находится на четвертом месте в России. На душу населения приходится 1576 долларов иностранных инвестиций (второй показатель среди федеральных округов России). Главным поставщиком иностранных инвестиций на Дальний Восток являются Нидерланды (48% всех инвестиций, первое место), Япония (20%), Китай (5%) и Индия (4%) [1]. В последние годы наблюдается заметное увеличение инвестиций в Россию из провинции Хэйлунцзян, хотя масштабы инвестиций все еще довольно малы. В соответствии с тенденцией развития инвестиционного сотрудничества провинции Хэйлунцзян и России в последние годы (не превышает 350 млн. долларов за более чем полгода) провинции Хэйлунцзян трудно будет войти в первую пятерку инвесторов Дальнего Востока. К тому же основные инвестиции провинции сосредоточены на Дальнем Востоке и в Сибири, а основными сферами инвестирования являются общественное питание и сфера услуг.

Обзор тенденций в торгово-экономическом сотрудничестве между провинцией Хэйлунцзян и Россией

Ускорение развития энергетического сотрудничества. Провинция Хэйлунцзян и Россия имеют довольно благоприятные условия для энергетического сотрудничества. Экономическое развитие Китая ставит жесткие требования сфере энергетики, в будущем, вероятно, Китай будет основным импортером энергетических ресурсов из России. В ближайшие годы, кроме нефтяного сотрудничества, рекордных отметок достигнет сотрудничество в сфере импорта природного газа. В экспорте электроэнергии в Китай для российского Дальнего Востока также есть огромный потенциал. Китай предполагает сделать дополнительные шаги по развитию закупок электроэнергии в России, по

строительству электросети, что будет способствовать улучшению состояния национальной экономики. Кроме того, через государственную границу провинции Хэйлунцзян с Россией – в Суйфэньхэ, Дуннине, Лобэе, Мишани и других пропускных пунктах – необходимо внедрить новые формы, расширить масштабы закупок российского электричества. Наряду с этим, используя особенности цен и качества российского электричества, следует привлекать внутри и за пределами провинции Хэйлунцзян различные предприятия для инвестирования в строительство заводов в приграничных районах провинции. Кроме того, Россия богата угольными ресурсами, их суммарные запасы – более 5 трлн. тонн (3-е место в мире, после США и Китая, 12% общемировых запасов угля). В условиях быстрого экономического развития Китая спрос на уголь и сталь значительно возрастет.

Тенденции в товарообороте. В товарообороте с Россией провинция Хэйлунцзян постоянно занимает лидирующее место в Китае. За первые 9 месяцев 2012 г. размеры товарооборота достигли 15,91 млрд. долларов, что составляет 59,2% общего объема внешней торговли провинции Хэйлунцзян (по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. увеличение на 13,4%), 24% общего объема всей страны. В то же время объем торговли с Россией значительно отстает от требований экономического развития. Китайско-российский товарооборот составляет 2,2% всей внешней торговли Китая, в то время как китайско-японский – 1/5, китайско-американский – 1/6, китайско-европейский – 1/7. В течение последних лет ситуация с товарооборотом между провинцией Хэйлунцзян и Россией значительно улучшилась, особенно после экономического кризиса 2008 г. После него торгово-экономическое сотрудничество провинции Хэйлунцзян и России получило новое развитие. В будущем планируется удвоить объем торговли между провинцией Хэйлунцзян и Россией и достичь 30-40 млрд. долларов (до 1/4 всего товарооборота России).

Потенциал инвестиционного сотрудничества. Россия после вступления в ВТО создала благоприятную обстановку для привлечения крупномасштабных иностранных инвестиций. С одной стороны, это хорошая возможность для инвестиционного сотрудничества провинции Хэйлунцзян с Россией, с другой, – большая проблема. В 2011 г. провинция Хэйлунцзян и Россия учредили совместный фонд содействия крупным инвестиционным проектам (цели – предоставление банковского кредита и др.). Инвестиции провинции Хэйлунцзян в основном направлены на Дальний Восток России, также в Японию и Республику Корею. Масштабы инвестиций намного меньше уровня развития региональной экономики, поэтому в будущем в этом сотрудничестве с Россией должен быть большой подъем. Инвестиции в Россию в последние годы увеличились в 4 раза: с 500 млн. долларов до 2 млрд. долларов, годовое увеличение инвестиций составило 30%. Растет инвестиционный рейтинг Дальнего Востока. Реализация крупных проектов сотрудничества, инвестирование в развитие приграничных предприятий, постепенное развитие сельского и лесного хозяйства, горнодобывающей промышленности – все это основные задачи стратегии Китая.

Рост темпов строительства промышленных районов. Уссурийский экономический район – пока единственный экономический район провинции Хэйлунцзян государственного значения. С момента его основания он достиг экономической и социальной эффективности. Политика ухода от так называемого «серого таможенного оформления», начавшаяся в 2009 г., также стала одним из самых результативных факторов экономического развития региона. На территории провинции Хэйлунцзян есть множество промышленных районов провинциального значения, в том числе по обработке древесины. В будущем они могут вырасти до промышленных районов государственного значения и получить государственную финансовую компенсацию. В период 12-й пятилетки в более чем на 15 приграничных территориях строили промышленные районы, большинство из них в последующем выросли до экономических зон государственного значения. Используя агломерационные возможности промышленных районов, можно совместить различные отрасли производства и тем самым увеличить государственные производственные мощности, – а значит, значительно увеличить масштабы промышленных территорий.

Предложения провинции Хэйлунцзян по торгово-экономическому сотрудничеству с Россией

В третьем квартале 2012 г. в торгово-экономическом сотрудничестве провинции Хэйлунцзян и России появились позитивные тенденции развития. Следует воспользоваться данной возможностью, урегулировать политику, освободиться от идеологических пут, изменить мышление, на новом этапе сотрудничества с Россией захватить инициативу. На основании изложенного представляется возможным сделать следующие предложения.

Образование новых направлений с целью расширения внешних связей. Провинция Хэйлунцзян расположена в центре Северо-Восточной Азии, по ее территории проходит более трети грузовых перевозок из Китая в Россию. Провинция является связующим звеном между АТР и Россией, Европой. Используя 15 пунктов пропуска провинции Хэйлунцзян в качестве основы, необходимо продвигать местную продукцию, осуществлять ее реализацию в приграничных и центральных регионах России, одновременно развивать обрабатывающую промышленность провинции Хэйлунцзян, заключать межгосударственные производственные союзы. Кроме того, следует укреплять научно-техническое сотрудничество с Россией, поднимать уровень и расширять масштабы экономического сотрудничества двух государств. В сфере промышленного сотрудничества следует укрепить внутреннюю и внешнюю базы, отказаться от долгосрочных инвестиций в предприятия малых размеров с низким уровнем дохода, инвестировать в высокотехнологическую промышленность и промышленность с высокой добавленной стоимостью, вкладывать деньги в развитие энергосберегающей промышленности и защиту окружающей среды.

Для непрерывного увеличения собственных возможностей, следует привлекать более мощные инвестиционные предприятия. В 2011 г. был официально подписан инвестиционный проект между Харбином и Шэньчжэнем, по которому общий объем инвестиций составит от 300 до 500 млрд. юаней. Этот проект – наиболее крупный за последние годы. 1 декабря 2012 г. состоялось открытие высокоскоростной железной дороги по направлению Харбин – Далянь, что повысило статус Харбина и создало хорошие условия для инвестирования. Такие проекты по улучшению инфраструктуры региона позволят поднять на более высокий уровень сотрудничество провинции Хэйлунцзян с зарубежными странами. Государство содействует развитию отечественных и зарубежных предприятий и промышленных районов с целью создания и совершенствования импортных и экспортных баз. Необходимо дальнейшее содействие в развитии туризма, усилившееся благодаря Году российского туризма в Китае. Главная цель – наладить туризм в Россию (семейные, оздоровительные и экскурсионные туры), создать местный туристический бренд «Лунцзян» для привлечения отечественных и иностранных туристов.

Оптимизация и изменение традиционной структуры торговли. В перспективе провинции Хэйлунцзян необходимо придерживаться курса на развитие обрабатывающей и высокотехнологической промышленности, обеспечить производственную базу для импорта российского капитала и наукоемкой продукции. В то же время корректировка товарной структуры экспорта в Россию будет способствовать изменению структуры промышленности, повышению спроса и предложения в торговле между провинцией Хэйлунцзян и Россией. Следует постепенно совершенствовать структуру торговли, существующую на протяжении многих лет и основывающуюся на экспорте легкой промышленности. В последние годы наблюдается благоприятная тенденция по увеличению в экспорте доли изделий машиностроения и электроники. С января по сентябрь 2012 г. экспорт высокотехнологичных продуктов машиностроения составил 25% общего объема экспорта, на данный момент тенденция к росту остается неизменной. В 2009 г. в г. Дуннин провинции Хэйлунцзян впервые была организована выставка электромеханической продукции, где было подписано 26 договоров на общую сумму 710 млн. долларов. Эта выставка

будет проводиться уже четвертый раз, общая сумма контрактов составит миллиарды долларов, что сыграет огромную роль в содействии росту экспорта электромеханической продукции.

Совместное укрепление инвестиционного потенциала. Потенциал сотрудничества в сфере инвестиций между провинцией Хэйлунцзян и Россией весьма невелик. На протяжении долгих лет инвестирование осуществлялось на уровне малых и средних предприятий. Крупные государственные предприятия и предприятия центрального подчинения не играли существенной роли в российском инвестировании, что не способствовало развитию инвестиционного сотрудничества двух стран. В связи с ограниченными масштабами инвестиций и слабыми возможностями по противостоянию рискам капитал шел в сферу услуг или сферу общественного питания. Российская сторона неоднократно отмечает необходимость участия хэйлунцзянских крупных государственных предприятий и предприятий центрального подчинения в развитии производственной инфраструктуры в России. 10 января 2011 г. в целях содействия сотрудничеству между двумя государствами департаментом торговли провинции Хэйлунцзян был официально учрежден «Союз энергетического сотрудничества с Россией» (СААРК). Основные цели данного союза – «выход за границу с целью взаимовыгодного сотрудничества с Россией», более полное участие в российском энергетическом строительстве. Совместные интеллектуальные, юридические и материальные ресурсы и возможности обеспечат это сотрудничество. Стимулирование развития торгово-экономического сотрудничества между провинцией Хэйлунцзян и Россией будет способствовать реализации стратегии «выход вовне». Как показала практика, на сегодняшний день это одна из лучших мер по расширению масштабов инвестиционного сотрудничества. Следует использовать опыт «Союза энергетического сотрудничества с Россией» и создать сельскохозяйственный союз, деревообрабатывающий союз, объединить ресурсы, сложить усилия в борьбе с конкуренцией для получения взаимной выгоды.

Отказ от «серого таможенного оформления» для развития законного товарообмена. Вступление России в ВТО обеспечило провинции Хэйлунцзян новые возможности для развития торгово-экономического сотрудничества. Россия открыла свои двери в мир, страны стремятся осуществлять торговлю с ней. В ноябре 2012 г. США приняли резолюцию по отказу от дискриминационной политики в отношении России. Таким образом, провинции Хэйлунцзян в будущем необходимо полностью отказаться от дискриминационного «серого таможенного оформления» и перейти к осуществлению законного оформления в торговле. 26 июля 2012 г. заместитель председателя Народного правительства провинции Хэйлунцзян Сунь Яо выступил с важной речью о стимулировании предприятий по выходу на рынок России, о развитии торговых брендов на законных основаниях, о расширении торговли с Россией [2].

Строительство международных транспортных коридоров с целью ускорения торгово-экономического сотрудничества с Россией. Провинция Хэйлунцзян расположена в центре Северо-Восточной Азии, по ее территории проходит более трети грузовых перевозок из Китая в Россию. На границах провинции расположено 15 пунктов пропуска, но лишь одна железная дорога связывает ее с Россией, что не может удовлетворить потребности экономического развития данного региона. Из-за отсутствия моста через Амур миллионы кубометров древесины приходится импортировать обходными путями – через Маньчжурию или Суйфэньхэ, что значительно увеличивает расходы, замедляет сроки и ограничивает масштабы поставок. В будущем проблема отсутствия железнодорожных путей еще обострится. В этой связи необходимо, чтобы правительство провинции Хэйлунцзян уделило особое внимание строительству транспортно-логистической инфраструктуры. Строительство моста через Амур увеличит объемы поставок и изменит систему товарооборота на пропускных пунктах государственной границы. Со строительством высокоскоростной железной дороги исчезнут проблемы с сообщением для центральных и приграничных городов провинции Хэйлунцзян. Таким образом, транспортная сеть между провинцией Хэйлунцзян и восточными регионами России будет играть роль «евразийского континентального моста». Строительство

наземных и водных транспортных коридоров приведет к укреплению разнообразных внутренних и внешних связей, что повлечет за собой развитие различных форм сотрудничества и создаст условия для развития транзитных перевозок.

1. Иностраные инвестиции в Дальний Восток демонстрируют положительную динамику. URL: <http://iprim.ru/news/region/27794.html>

2. Речь заместителя председателя Народного правительства провинции Хэйлунцзян Сунь Яо от 30 июля 2012 г. (04:22:02).

3. Торговая статистика РФ. URL: <http://hljswt.gov.cn/demytj/index.jhtml>